



Hur kan arkitektur och innovativa lösningar stötta omställningen till ett mer hållbart samhälle? Kan nya sätt att bygga bostäder underlätta för boende att leva och resa hållbart? Tack vare bidrag från Vinnova får nu Upplands Väsby möjlighet att utforska nya lösningar på mobilitet när kommunen planerar för nya bostäder.

Vinnova beslutade nyligen att stötta bostadsutvecklingsprojektet Mo-Bo med 500 000 kronor. Inom ramen för projektet föreslås flerbostadshuset Nouvelle att uppföras i närheten av station och det omtalade området Väsby Entré. De boende i fastigheten föreslås bland annat få tillgång till bil- och cykelpool för att öka användandet av hållbara transporter och minska behovet av privata parkeringsplatser.

– Det är oerhört glädjande att vi nu kan ta det här projektet till nästa utvecklingsnivå. Det ligger väl i fas med vår ambition att skapa hållbara och kollektivtrafiknära bostadslösningar när vi nu bygger den moderna småstaden, säger Mathias Bohman (S), kommunstyrelseordförande i Upplands Väsby.

Upplands Väsby kommun är en av parterna i projektet som vill göra det enkelt och ekonomiskt fördelaktigt för de boende att leva med full mobilitet och utan egen bil. För att möta behovet av mobilitet kommer de boende bland annat erbjudas medlemskap i bil- och cykelpool. Även den kollektivtrafiknära placeringen av fastigheten är en förutsättning och strategi för att möta transportbehoven hos de boende.

– Bilparkering är mycket ytkrävande och en ständigt återkommande fråga när vi förtätar våra städer. Det här samarbetet ger oss möjlighet till andra typer av lösningar som ger boende mer ekonomiska och hållbara sätt att transportera sig samtidigt som mycket yta frigörs för annat som behövs i staden, gröna gårdar till exempel, win-win!, säger Mats Åberg, planarkitekt på Upplands Väsby kommun.

Mo-Bo drivs tillsammans med Theory Into Practice AB, Laterre Invest AB, Kungliga Tekniska högskolan och Q-gruppen. Projektet har fördelats medel inom ramen för Vinnovas utlysning "Utmaningsdriven innovation". Vinnova skriver bland annat i sin motivering: "Ansökan beskriver ett projekt som ämnar möta en högst relevant utmaning för den hållbara staden; att sänka parkeringstalet. Projektet adresserar samhällsutmaningen genom att skapa bättre tillgång till mobilitetstjänster".

[Läs mer om Mo-Bo](#)

[Läs mer om Nouvelle](#)

Mer information

Mathias Bohman (S), kommunstyrelsens ordförande, 073-910 41 23

Mats Åberg, planarkitekt, 073-910 40 68

Upplands Väsby kommun har idag över 44 000 invånare. Kommunen, som har ett strategiskt läge vid E4:an mellan Stockholm och Uppsala, med 7 minuter till Arlanda, genomgår sedan några år tillbaka en omfattande utveckling med kraftfulla satsningar på nya bostäder, kommunalt finansierad service och på att skapa goda förutsättningar för näringslivet. Idag sker en stark inflyttning och Upplands Väsby växte 2016 mer än man gjort på 40 år. Hela kommunen är certifierad enligt ISO14001 och utsågs 2011 till Sveriges IT-kommun, 2013 till Sveriges miljöbästa kommun och 2016 till Årets samhällsbyggare.

www.upplandsvasby.se